

ОТЗЫВ

на автореферат и диссертацию

Бахтина Михаила Николаевича на тему: «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Диссертационная работа Бахтина М.Н. посвящена решению актуальной задачи разработки теоретических основ и методического обеспечения управления автодорожной инфраструктурой региона. Автор справедливо отмечает недостаточный уровень теоретической, методической и практической разработанности указанной проблемы. Автор убедительно показал актуальность названной проблемы, возрастающую потребность ее практического решения в контексте современных тенденций социально-экономического развития административно-территориальных образований РФ (с. 3).

Автор обстоятельно изучил состояние исследований в данной области. В составе анализируемых источников – работы российских и зарубежных ученых, работающих в области управления автодорожной инфраструктурой в регионах и оценки ее влияния на развитие социально-экономических систем различных уровней, в том числе – регионов, их функциональных и пространственных подсистем (с. 3-4).

Предмет и объект исследования соответствуют научной специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Цель исследования вытекает из предметной области, и адекватно декомпозирована на задачи.

Научная новизна исследования, сформулированная автором, не вызывает сомнений. В автореферате: обоснован теоретический подход к определению экономического содержания автодорожной инфраструктуры и количественному измерению ее взаимосвязи с социально-экономическими подсистемами регионов; выявлена пространственно-функциональная специализация автодорожной инфраструктуры в регионах России; установлены достижения и недостатки в стратегическом позиционировании автодорожной инфраструктуры в регионах РФ; обоснованы перспективные направления и инструменты стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры.

Практическая значимость подтверждена документами о внедрении – приняты к использованию департаментом экономического развития Воронежской области; использованы в учебном процессе в Воронежском государственном университете в преподавании курса «Региональная социально-экономическая политика» (подтверждено документами).

Апробация результатов работы на конференциях и в публикациях (16 научных работ, в том числе: 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 3 статьи в изданиях, индексируемых в международных базах Web of Science и Scopus. Общий объем печатных работ составил 10,33 п.л., в том числе авторский вклад – 6,51 п.л.) достаточна.

В то же время, работа не лишена недостатков. В частности, в автореферате автор сформулировал предложения по составу перспективных направлений совершенствования стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры в каждом из выделенных кластеров (с. 20-22). Учитывая, что каждый кластер включает целый ряд регионов, оправдано ли предлагать рекомендации для всей группы в целом?

Отмеченный недостаток не влияет на общую положительную оценку работы.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа Бахтина Михаила Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование,

инструменты совершенствования» представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук, по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика), посвящена решению важной научной задачи, является законченным исследованием, содержит научную новизну, имеет практическую значимость, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки России к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика, а ее автор заслуживает присвоения искомой степени.

Заведующий кафедрой
государственного
и муниципального управления Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Кубанский государственный университет»,
доктор экономических наук, доцент
Мясникова Татьяна Алексеевна



Адрес: 350040, Краснодар,
ул. Ставропольская 149,
ком. 423 Н
кафедра государственного и муниципального управления
телефон/факс (861)2353592
e-mail: gmu@kubsu.ru



Специальность, по которой защищена докторская диссертация – 08.00.01 – экономическая теория; 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Дата «23» сентября 2020 г.